



Lorenz Hartwig
Ortsvorsitzender Reinfeld

Eichbergstr. 17, 23858 Reinfeld
 Tel. p. : 0 45 33 – 15 56
 E-Mail: lokeha@aol.com

+++ Pressemitteilung CDU Ortsverband Reinfeld / Holstein +++

Thema: Gesamtbaumaßnahme barrierefreier Bahnsteig, Fußgängeranbindung Park & Ride Anlage und Fußgängerbrücke bis Holländerkoppel

Auf der letzten Bauausschusssitzung am 08.04.2014 informierte der Bauausschusssitzungsvorsitzende Lorenz Hartwig über die Ergebnisse der aktuellen Kostenermittlung für die Gesamtbaumaßnahme

„barrierefreier Bahnsteig, Fußgängeranbindung Park & Ride Anlage und Fußgängerbrücke bis Holländerkoppel“.

Das Bauwerk wird in Stahlbetonweise geplant und in mehrere Bauabschnitte unterteilt. Dadurch können die von der DB AG gewünschten Zeitfenster eingehalten werden und die Stadt kann mögliche Ergänzungsbauten (z.B. zusätzliche Fussgängerrampe an der Ladestraße) zu einem späteren Zeitpunkt anbauen. Planung, Statik und konstruktive Verbindungspunkte sind von Beginn an in die Gesamtprojektierung eingebunden bzw. werden entsprechend baulich vorbereitet.

Man hat sich auf ein gemeinsames Planungsbüro und eine gemeinsame Bauleitung verständigt. Im Einzelnen sehen die Bauabschnitte wie folgt aus:

1. Bau der barrierefreien Bahnsteiganbindung von Seiten der Ladestraße mit Treppenanlage, 2 Fahrstühlen und Beleuchtung. Überdachung der Treppen und Einhausung (Dach inkl. seitliche Glasverkleidung) der Überführung. Dadurch erhält man zusätzliche Aufenthaltsmöglichkeiten für Passanten bei Schlechtwetter.
Kosten ca. 1.574 TEU. Kostenübernahme erfolgt durch die **DB AG / LVS** Mittel zu **100 %**.
2. Weiterbau der Überführung mit einer 3.Treppe zur P & R Anlage (unterhalb der Holländerkoppel) inkl. Einhausung bzw.Überdachung und Beleuchtung.
Kosten ca. 745 TEU. Eigenanteil der Stadt Reinfeld 211 TEU (nach Abzug der Zuschüsse)
3. Weiterbau der Überführung inkl. Beleuchtung, jedoch ohne weitere Einhausung bis zur Holländerkoppel und Erwerb einer dafür nötigen Grundstücksfläche.
Kosten ca. 844 TEU. Eigenanteil der Stadt Reinfeld 253 TEU (nach Abzug der Zuschüsse)

- (4.) Bau einer zusätzlichen behindertengerechten Fußgänger- und Radfahrrampe (152m Länge, parallel verlaufend zur Ladestraße).

Kosten ca. 1.373 TEU. Eigenanteil der Stadt 100% (derzeit nicht zuschussfähig)

Dieser Bauabschnitt wurde mit geplant und die mögliche spätere Anbindung konstruktiv mit vorgesehen.

Die Umsetzung (Pkt.4) erfolgt wegen fehlender finanzieller Mittel vorerst nicht!

Die CDU hat sich für diese geteilte Bauprojektierung eingesetzt, damit die DB AG in ihren Aktivitäten nicht beeinträchtigt wird und möglichst schnell in die Umsetzungsphase für einen barrierefreien Bahnsteigzugang kommt.

Für Rückfragen steht ihnen Lorenz Hartwig unter Tel. 0172 - 800 80 64 gerne zur Verfügung. Wir Bitte sie um Veröffentlichung.

Mit freundlichen Grüßen

Lorenz Hartwig